



GUIDA SPORTIVA

Auto utilizzate: n° 4 auto Subaru equipaggiate con Telemetria, OBD, CameraCar, Anelli Easy Drift (per gli esercizi con perdita di aderenza)

2 BRZ
1 Levorg
1 Impreza 2.0

Max: 12 Allievi divisi in 4 gruppi da 3.
4 istruttori sempre in auto e 1 istruttore a terra per coordinamento e didattica.

Programma:

Orario	Attività	Descrizione
9,00	Teoria	
10,00	1° esercizio	Giri di pista: tecniche di guida avanzate 1°step
11,30	2° esercizio	Modulazione di frenata e "puntatacco" 1°step
12,00	3° esercizio	Slalom 1°step (Easydrift)
12,30	4° esercizio	Pendolo 1°step (Easydrift)
13,00	Pausa pranzo	
14,00	5° esercizio	Giri di pista: tecniche di guida avanzate 2°step
15,30	6° esercizio	Modulazione di frenata e "puntatacco" 2°step
16,00	7° esercizio	Slalom 2°step (Easydrift)
16,30	8° esercizio	Pendolo 2°step (Easydrift)
17,00	Ringraziamenti e consegna attestati di partecipazione	

Descrizione attività:

Giri di pista: tecniche avanzate 1° e 2°step: serie progressive di 5 giri di pista per orientarsi ad una guida veloce; durante la guida si apprendono, il corretto utilizzo dello sguardo con punti di riferimento e le traiettorie corrette (lente o veloci in relazione alle diverse tipologie di curve). Le serie di giri saranno eseguite a velocità sempre crescenti così da aumentare la difficoltà, gli allievi impareranno a gestire l'auto in pista per ottenere le massime prestazioni in termini di velocità e fluidità di guida.

Modulazione di frenata e “puntatacco”: Un'intera serie di giri di pista orientata alle due tecniche “madre” per una guida sportiva virtuosa: modulazione di frenata, tecnica necessaria per realizzare un rallentamento corretto finalizzato ad un ingresso in curva che sfrutti al massimo i trasferimenti di carico sull'asse trasversale. “puntatacco”, durante la frenata e la scalata di decelerazione per l'impostazione di una curva questa tecnica molto specifica prevede il corretto allineamento dei giri ruote/motore per favorire una cambiata fluida e senza “strappi” meccanici che si verificano soprattutto ad alta velocità.

Slalom 1°e 2°Step con anelli Easy Drift: questo esercizio viene eseguito in sicurezza nei paddock delle piste. Sfruttando uno slalom tra i coni e applicando gli speciali anelli Easy Drift si rendono le auto estremamente sovrasterzanti; nell'esercizio a velocità sempre crescente gli allievi dovranno eseguire lo slalom gestendo i cambi di direzione che procurano continui sbandamenti dell'asse posteriore (sovrasterzo) l'allievo impara a sfruttare le tecniche di controsterzo per gestire l'auto, e farla avanzare tra i coni.

Pendolo 1°e 2° step con anelli Easy Drift: L'esercizio si effettua utilizzando alcune curve dei tracciati. Le auto, ancora equipaggiate con gli anelli Easy Drift sull'asse posteriore, verranno condotte dagli allievi a velocità crescenti, all'interno delle curve; qui con un'impostazione della traiettoria particolare creata con una serie di coni, viene forzata la macchina ad eseguire uno spostamento deciso dei carichi sull'asse longitudinale (rollio) dalla parte contraria alla direzione della curva; si ottiene così uno sbilanciamento che, complice la scarsa aderenza fornita da Easy Drift, procureranno un importante effetto pendolo che l'allievo dovrà utilizzare per eseguire la curva imparando a gestire la sbandata che risulterà a quel punto molto impegnativa.

Controllo del Sovrasterzo: Questo esercizio sarà utile a sperimentare tutte le possibili condizioni di perdita di aderenza sull'asse posteriore (Sovrasterzo). Anche per questo esercizio saranno utilizzati gli speciali anelli Easy Drift che permettono di far sbandare l'auto a bassa velocità; così in condizioni di sicurezza e serenità per l'allievo, si apprendono le tecniche di correzione e di gestione del fenomeno.

SDS Subaru Driving School

4Wheels Srl

Via Pisacane, 4 55041 Camaiore (LU) – P.i. e C.f. 02348850468
e-mail: info@sds-subarudrivingschool.it website: www.sds-subarudrivingschool.it